

LEGENDA

KOLEJE

- Stávající
- Rušené
- Rekonstruované a nové
- Rekonstruované a nové vlečky
- Úprava GPK
- Dílič opravy bez úpravy GPK
- Opustěná varianta modernizace (1m')
- Další dříve prověřované trasy
- Prostorová rezerva
- Navazující stavby

RYCHLOSTNÍKY

- 100 | 110 Navržená rychlost V150 (l=150mm)
- 90 | 100 Navržená rychlost V130 (l=130mm)
- (60)|(70) (při max. nápravové hmotnosti 18 t)
- 80 | 75 Navržená rychlost V (l=100mm)

NOVÁ NÁSTUPÍŠTĚ, PLOCHY PRO CESTUJÍCÍ

- Nástupní hrana
- Přístupové chodníky a plochy

NOVÉ STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ






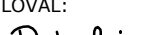
- Poloha hl. návěstidla/stop značky ETCS s uvedením hodnoty uvolňovací rychlosti
- Poloha hl. návěstidla/stop značky ETCS s nulovou uvolňovací rychlosti

VYVOLANÉ ÚPRAVY KOMUNIKACÍ

NAVAZUJÍCÍ STAVBY KOMUNIKACÍ

VYVOLANÉ ÚPRAVY VODNÍCH TOKŮ

NOVÉ A REKONSTRUOVANÉ MOSTY

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV			
OBJEDNATEL:		SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace	
		DLÁŽDĚNÁ 1003/7 110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO	
ZHOTOVITEL:		PODZHOTOVITEL:	
		 SUDOP BRNO, spol. s r.o.	
MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz		KOUNICOVA 26 602 00 BRNO tel.: +420 972 625 804 www.sudop-brno.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  Ing. VLADISLAV ŠEFL		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  Ing. LUBOMÍR BEŇÁK	
VYPRACOVAL:  Ing. LUBOMÍR BEŇÁK		KONTROLOVAL:  Ing. PETR ROTSCHEIN	
NÁZEV PROJEKTU: <div>STUDIE PROVEDITELNOSTI ŽELEZNIČNÍHO SPOJENÍ BRNO - ZNOJMO</div>			
ČÁST: SITUACE DOPRAVEN			
PŘÍLOHA: ŽST OSLAVANY CENTRUM, VARIANTA 1' A 3			
KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ	ČÁST DOKUMENTACE: B.4	ČÍSLO PŘÍLOHY: 7
DATUM:	02/2022		
STUPEŇ:	STUDIE PROVEDITELNOSTI		
MĚŘÍTKO:	1:1000		
Č. ZAKÁZKY:	2019/0160		